



## DESCRIZIONE TECNICA

dei

### **MOVER-BOX**

#### Informazioni generali:

La seguente descrizione si riferisce ai container standard ed alla nuova dotazione di serie.

#### Dimensioni (mm) e pesi (kg):

Modello	Esterno			Interno			Volume di carico	Peso
	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Lunghezza	Larghezza	Altezza		
Mover-Box	2.200	1.600	2.445	2.040	1.500	2.200	7 m <sup>3</sup>	450

#### 1.) PAVIMENTO:

- Telaio: - profili in acciaio saldati, spessore da 2 a 3 mm  
travi della pavimentazione ad U  
travi portanti anteriori piegati verso l'esterno
- Corner: - 4 corner da container in versione saldata  
spessore 4 mm
- Sedi alloggiamento benne per carrello elevatore: - profili in acciaio spessore 3 mm, posizionati sul lato corto del container, distanza 750 mm; dimensione luce 245 x 70 mm  
- lato lungo: sedi di profili d'acciaio spessore 6 mm  
luce 1.000 x 90 mm
- Pavimento: - lamiera d'acciaio spessore 2 mm

#### 2.) TETTO:

- Telaio: - profili d'acciaio saldati spessore 2 - 3 mm  
- trasversali di tubi d'acciaio spessore 2 mm  
40 x 20 mm (lunghezza x larghezza)
- Corner: - 4 corner da container in versione saldata con stacking cones integrati spessore 4 mm
- Copertura: - lamiera autoportante con grecatura trasversale spessore 1,2 mm  
- lamiera saldata sul telaio per tutto il profilo  
- profondità greca ca. 15 mm

#### 3.) MONTANTI:

- profilati in acciaio laminato a freddo, spessi 3 mm saldati al telaio del tetto e del pavimento

**4.) PARETI:**

- lamiera profilata, spessa 1,2 mm con grecatura verticale
- lamiera saldata sul telaio per tutto il profilo greca ca. 35 mm
- 4 bocche laterali di aerazione posizionate sotto il telaio del tetto complete di guarnizione antincendio „Intumex“ integrate

**5.) PORTE:**

- con apertura verso l'esterno, dotata di guarnizione speciale di gomma

Dimensioni (apertura porta):  
larghezza x altezza = 1.440 x 2.125 mm

Il portellone destro si apre per primo. I portelloni possono essere aperti a ca. 270°.

- Telaio: - tubo in acciaio saldato spessore 2 mm

- Rivestimento: - lamiera profilata spessore 1,2 mm con grecatura orizzontale

- Chiusura: - chiusura speciale di bloccaggio  
- tubolare d'acciaio e cerniere zincate, con spessore in PVC

Il sistema di chiusura speciale si applica sul container dopo la verniciatura tramite viti sul portellone.

- Fissaggio: Ad ogni portellone sono saldate tre cerniere zincate con spessori in PVC incorporati. Il fissaggio al telaio avviene tramite perni e rondelle di acciaio.

**6.) PORTATA:**

Portata massima 1.000 Kg  
(secondo attestato Germanischer Lloyd 36647 WN)

**7.) SOVRAPPONIBILITÀ:**

I container possono essere sovrapposti fino a 4 unità.

In caso di forti raffiche di vento è necessario ancorare ulteriormente i container a terra (tramite corde in acciaio, ancoraggi alle fondamenta ecc.)

**8.) MOVIMENTAZIONE:**

- con carrello elevatore (sul lato lungo anche con transpallet)
  - con gru: a mezzo cavi d'acciaio con un angolo di 60° gradi
- Per motivi di costruzione non è possibile il sollevamento tramite Spreader.

**9.) VERNICIATURA:**

Sistema di verniciatura ad alta resistenza alle intemperie ed all'invecchiamento nonché resistente ai fattori atmosferici industriali ed adatte alle città.

- Pavimento: prima mano di PVC 80 µm (anticorrosivo)
- Tetto, pareti, porta, telaio, parte esterna: prima mano di PVC 40 - 60 µm  
seconda mano in PVC 30 - 40 µm (colorazione esterna)
- Tetto, pareti, porta, parte interna: prima mano di PVC 40 - 60 µm (anticorrosivo)  
colore: grigio luce



La verniciatura delle componenti sopra menzionate viene eseguita con diversi metodi di produzione. Attraverso queste tipologie di produzione si raggiungono delle colorazioni simili alle verniciature RAL. Per differenze delle colorazioni dovute alla produzione non si assumono responsabilità.

**8.) CERTIFICATI:**

Germanischer Lloyd “verifica carico di peso”

Leggi e normative relative all’immagazzinaggio, posa ed utilizzo dei container sono da verificare in loco a cura del locatore o dell’acquirente.

Previo modifiche tecniche.